

Starea tehnica a podurilor din România – realitate si/sau ignoranta

De cate ori v-ati confruntat cu problema trecerii peste un pod si sa simtiti ca practic acel pod mai are putin si parca se prabuseste sau ca masina dumneavoastra se rupe in doua? Cate poduri rezista in timp fara sa se prabuseasca din motive banale, sau sa fie luate de apa, iar multe localitati sa devina izolate? De ce cand parasiti Romania, pe autostrazile din tarile membre UE mergeti cu viteza si nici nu simtiti ca treceti peste un pod, sau de ce nu vedeti ca o data la un an acelasi pod, de pe aceeasi autostrada nu se renoveaza ?

Compania **Gumba®**, cu o experienta de peste 30 de ani in domeniu a devenit un partener competent firmelor de proiectare si constructii in problemele suportilor elastomerici si dispozitivelor de trecere rosturi pentru poduri, iar determinarea intregului personal a dus la recunoasterea firmei peste tot in lume. **Gumba®** este reprezentata exclusiv in Romania de catre **HIDROPLASTO®**, care prin inginerii si tehnicienii sai, specializati in tarile UE, in colaborare cu cei de la **GUMBA®**, asiguram consultanta in ceea ce priveste aspectele teoretice si practice in selectarea suportilor de pod adecvati.

V-ati intrebat vreodata de ce in celelate tari membre UE nu exista cazuri de poduri prabusite din motive neintemeiate? De ce nu sunt cazuri in care sa treci cu masina si pur si simplu sa o strici intr-un dispozitiv de dilatatie pentru pod? Aceste dispozitive, de proasta calitate si prost amplasate, ne distrug masinile, in loc sa ajute conducatorii auto?





**FURNIZORUL DUMNEAVOASTRĂ DE SOLUȚII
ȘI TEHNOLOGII ÎN CONSTRUCȚII
CALITATE - SPIRJIN - REALIZARI**

Motivul: in Romania inca se folosesc produse proiectate si concepute dupa normative vechi de zeci de ani, in Romania pretul bate calitatea si siguranta, iar proiectele finantate de CNADR ajung sa fie finalizate cu produse pentru care nu se ofera o garantie de minim 5 ani de zile si o siguranta ca ce s-a construit e de durata, ca in cazul proiectelor din UE.



De-a lungul timpului, Inspectoratul de Stat în Construcții, prin reprezentanții lor în teritoriu au efectuat, prin dispoziția Inspectoratului General de Stat, controale tematice privind starea tehnică a podurilor rutiere și a podurilor de cale ferată. Conform unui articol publicat de către Tribuna Construcțiilor din care cităm, s-au constatat următoarele:

Au fost verificate 6.023 poduri rutiere, din care 963 au fost identificate cu deficiențe majore.

Dintre deficiențele cu grad mare de repetabilitate menționăm:

- suprastructuri care prezintă segregări, exfolieri, coroziuni ale betonului și/sau ale elementelor metalice, fisuri, armături aparente corodate și care netratate în regim de urgență pot evolua devenind cauze ale apariției fenomenului de colaps;
- aparate de reazem care din cauza lipsei de întreținere curentă funcționează greoi sau sunt blocate;



Member of **Besagroup**

BIROURI/ DEPOZIT:
str. Pacea n. 96 (Ocolitor SV) 710146, Botoșani, Romania
Tel. 0040231522525
Fax: 0040231522526
E-mail: office@besaplast.ro

BANCA:  **ALPHA BANK**
RO90 BUCU G510 5911 2511 RO 01
COD SWIFT: BUCU ROBU

General manager:
SILEGEANU CĂTĂLIN
Sediul social: str. Bucovina
nr. 14, 710195, Botoșani
C.U.I.: RO18150574
R.C.: J07/712/2005

- infrastructuri la care s-au identificat afuieri, fisuri, crapaturi ca urmare a tasarilor inegale cauzate si de lipsa amenajarii albiei în zona podului si în aval si amonte de acesta;
- albiile la care nu s-au executat lucrari de regularizare si de întreținere (decolmatari, defrisari de vegetatie etc.) fapt care a condus la obturari ale sectiunii albiei, colmatarea albiilor, adânciri ale talvegului;
- cai ale podului cu denivelari, gropi, fisuri, crapaturi, cu guri de scurgere neetanse, colmatate si neprelungite până la intradosul suprastructurii si cu hidroizolatii îmbatrânite care nu asigura etanseitatea, cu rosturi lipsa sau deteriorate care conduc de asemenea la infiltratii, parapeti deteriorati sau care lipsesc.



40% din numărul podurilor existente pe rețeaua de cai ferate sunt degradate

În ceea ce privește starea tehnică a podurilor existente pe rețeaua de cai ferate din România, au fost verificate 2.797, din care 1.271 au durata de exploatare depășită.

40% din podurile verificate au fost identificate cu o serie de degradări, care netratate în regim de urgență pot evolua ducând la înrăutățirea stării tehnice a podurilor.



Member of **Besagroup**

BIROURI/ DEPOZIT:
str. Pacea n. 96 (Ocolitor SV) 710146, Botoșani, Romania
Tel. 0040231522525
Fax: 0040231522526
E-mail: office@besaplast.ro

BANCA:  **ALPHA BANK**
RO90 BUCU G510 5911 2511 RO 01
COD SWIFT: BUCU ROBU

General manager:
SILEGEANU CĂTĂLIN
Sediul social: str. Bucovina
nr. 14, 710195, Botoșani
C.U.I.: RO18150574
R.C.: J07/712/2005

Principalele deficiente constatate, de catre specialistii din cadrul inspectoratelor judetene în constructii, cu prilejul controlului au fost:

- degradari constatate la suprastructura: tabliere metalice corodate, grinzi cu zabrele necurate la nodurile de la talpa inferioara, protectie anticoroziva degradata, fisuri ale grinzilor principale, beton degradat în grinzile principale, cu armaturi vizibil si corodate, lipsa platelaje/dulapi pe trotuare, traverse uzate si crapate, fugite de la poza, nituri slabite;
- degradari constatate la aparatele de reazem ale podurilor: aparate de reazem ruginite si neunse, prafuite, înclinate;
- defecte constatate la infrastructura podurilor: afuieri, fisuri-crapaturi în urma tasarilor inegale în culei si aripi sau sferturi de con;
- degradari ale albiei: în ultimii ani nu s-au executat lucrari de regularizare si de întretinere a albiei (decolmatari, defrisari de vegetatie) fapt ce a condus la obturari ale sectiunii albiei, adânciri ale talvegului, deteriorari, dislocari, distrugerii ale apararilor de maluri, imposibilitatea accesului sub pod din cauza abundenței vegetatiei.



Urmărirea comportării în timp și efectuarea lucrărilor de întreținere

Realizarea în conformitate cu prevederile legale în vigoare a activității de urmărire a comportării în exploatare a podurilor poate fi apreciată ca incompletă având în vedere că s-au constatat următoarele aspecte:



Member of Besagroup

BIROURI/ DEPOZIT:
str. Pacea n. 96 (Ocolitor SV) 710146, Botoșani, Romania
Tel. 0040231522525
Fax: 0040231522526
E-mail: office@besaplast.ro

BANCA:  **ALPHA BANK**
RO90 BUCU G510 5911 2511 RO 01
COD SWIFT: BUCU ROBU

General manager:
SILEGEANU CĂTĂLIN
Sediul social: str. Bucovina
nr. 14, 710195, Botosani
C.U.I.: RO18150574
R.C.: J07/712/2005

- cartile tehnice ale podurilor nu exista sau sunt incomplete (lipsesc proiecte, documente referitoare la calitatea materialelor si a executiei, procese verbale de receptie);
- nu se programeaza si nu se executa lucrarile de întretinere si reparatii ale podurilor si ale cursurilor de ape traversate de acestea, acordându-se prioritate doar lucrarilor de întretinere a cailor de rulare fapt ce conduce în timp la agravarea defectelor si a degradarilor;
- nu se completeaza Jurnalul evenimentelor, existând doar o anexa la fisa podului în care se consemneaza constatările si măsurile luate.

Verificarea situatiei podurilor expertizate în perioada 2002-2004 a condus la concluzia ca dintr-un numar de 163 poduri expertizate în perioada amintita, pâna în prezent s-a intervenit, pe baza solutiei data de expert, la un numar de 35 de poduri.

Sursa : <http://www.tc.ro/?aid=15>



Determinarea personalului Gumba® a adus recunoasterea firmei peste tot in lume. Inginerii si tehnicienii nostri asigura consultanta companiilor de constructii in ce priveste aspectele teoretice si practice in selectarea suportilor de pod adecvati. Eficienta noastra inseamna mai mult decat proiectarea si producerea de suporturi elastomerici.

De exemplu, putem oferi sisteme proiectate care sa suporte forte verticale de pana la 18000 kN si forte orizontale de pana la 2000kN. Mai mult, cu ajutorul suportilor nostri de deformare prin alunecare si a celor ajustabili se poate obtine orice miscare orizontala.

Calitatea produselor Gumba® este atestata de certificarile **CE** detinute, de calitatea germana recunoscuta la nivel mondial si desigur, de referintele marilor companii care au apelat la sprijinul nostru.

Eficacitatea produselor furnizate de HIDROPLASTO® si simplitatea montarii lor reduc in mod categoric costurile de santier si de reabilitare. Nu ne dorim decat sa venim in ajutorul dumneavoastra prin metode simple, eficiente, calitative si de durata. Decizia finala o luati dumneavoastra! Calitate si garantie sau executari proaste cu materiale rudimentare ?!

HIDROPLASTO® va mai ofera:

Profile hidroizolante	Sisteme jonctiune suprafete	Sisteme de hidroizolatie si sisteme glisare	Accesorii si garnituri	Profile PVC	Sisteme pentru poduri si dispozitive trecere rosturi	Produse termoplastice
						